Promozione della qualità

Percorso per ciaspole segnalato

Scopo del sopralluogo

È importante controllare la qualità dei percorsi per ciaspole segnalati e la comunicazione che li riguarda Dopo il sopralluogo, le criticità riscontrate e le eventuali misure da adottare vanno descritte in dettaglio nelle schede di segnalazione.

Si consiglia al promotore di percorrere ogni itinerario almeno una volta durante la stagione (preferibilmente all’inizio) seguendo i criteri della lista di controllo riportata in questo documento (a partire da pagina 3).

Definizione di percorso per ciaspole (secondo la guida)

I percorsi per ciaspole sono itinerari segnalati, innevati, accessibili al pubblico e destinati a utenti che si spostano con le ciaspole (note anche come racchette da neve). Si snodano generalmente lontano dai sentieri preparati e non vengono tracciati. I passaggi più difficili sono di regola messi in sicurezza.

**Grado di difficoltà fisica**

* Facile: fino a 4 km e fino a 200 metri di dislivello
* Medio: da 4 a 8 km o fino a 400 metri di dislivello
* Difficile: da 8 km o da 400 metri di dislivello

**Grado di difficoltà tecnica**

Il grado di difficoltà tecnica è indicato sui pannelli informativi alla partenza e, a titolo facoltativo, sugli indicatori di direzione.

* Facile (blu): terreni semplici e sicuri, senza tratti ripidi in salita e in discesa, che generalmente non presentano difficoltà come attraversamenti o passaggi ripidi. Le misure di sicurezza si limitano ai tratti esposti.
* Medio (rosso): terreni mediamente ripidi con passaggi in forte pendenza o esposti sia in salita che in discesa o attraversamenti che richiedono la giusta tecnica. Le misure di sicurezza si limitano ai tratti particolarmente ripidi o esposti.
* Difficile (**nero**): percorsi spesso ripidi ed esposti che richiedono una buona tecnica. Le misure di sicurezza si limitano ai tratti particolarmente esposti con pericolo di caduta.

|  |  |
| --- | --- |
| **Indicazioni sul sopralluogo effettuato** | |
| **Data** | xxx |
| **Persona/e presente/i** | xxx |
| **Itinerario percorso**   * Punto di partenza – punto di arrivo (toponimo o coordinate) * Distanza | xxx - xxx  x km |

# Informazioni generali

|  |  |
| --- | --- |
| **Indicazioni sul percorso per ciaspole** | |
| Promotore | Nome |
| Descrizione del percorso da parte del promotore (link web) | xxx |
| Punto di partenza – punto di arrivo (toponimo o coordinate) | xxx - xxx |
| Nome del percorso | Lettera o numero  oppure  itinerario «best of» di SvizzeraMobile | xxx | xxx  Numero | Nome | Link web |
| Distanza [idealmente fino a 10 km] | x km |
| Salita | Discesa (metri di dislivello) | x m | x m |
| Grado di difficoltà fisica | xxx |
| Grado di difficoltà tecnica | xxx |
| Osservazioni: | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Persone competenti** (nome, telefono e e-mail) | |
| Persona di riferimento principale presso il promotore | xxx |
| Persona di riferimento per la pianificazione | xxx |
| Persona di riferimento per la segnaletica | xxx |
| Persona di riferimento per la gestione e la manutenzione | xxx |
| Persona di riferimento per la sicurezza | xxx |
| Persona di riferimento per la comunicazione e l’informazione | xxx |
| Osservazioni: | |

| **Comunicazione / informazione** | |
| --- | --- |
| Il tracciato del percorso comunicato dal promotore è identico a quello segnalato in loco. | ❏ sì ❏ no |
| Il carattere duraturo del tracciato è garantito. | ❏ sì ❏ no |
| Il percorso per ciaspole è pubblicizzato sulle seguenti piattaforme online: |  |
| Osservazioni: | |

# Lista di controllo

I singoli criteri della lista di controllo si basano sulla guida «Sentieri escursionistici invernali e percorsi per ciaspole» e corrispondono ai requisiti definiti per i percorsi per ciaspole segnalati. Dopo il sopralluogo, il documento compilato in ogni sua parte deve essere trasmesso ai responsabili.

## Tracciato e preparazione

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| L’itinerario è variato e interessante dal punto di vista paesaggistico. | ❏ sì ❏ no |  |
| Il punto di partenza e il punto di arrivo sono collegati alla rete di trasporti pubblici. | ❏ punto di partenza ❏ punto di arrivo |  |
| Attraversamento di zone protette  Se applicabile,   * itinerario segnalato con pannelli di indicazione * chiusura di determinate aree con nastri di plastica | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| L’itinerario si snoda su un terreno non preparato. | ❏sì ❏ in parte ❏ no |  |
| Osservazioni: | | |

## Coesistenza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Incrocio con/attraversamento di   * una pista da slitta * una pista da fondo * una pista da sci * una sciovia * una strada aperta al traffico motorizzato   Se applicabile,   * la segnaletica è presente * la sicurezza di tutti gli utenti è garantita | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no | non necessaria |
|  |
| Tracciato del percorso parallelo a   * un sentiero escursionistico invernale * una pista da slitta * una pista da fondo * una pista da sci * una strada aperta al traffico motorizzato   Se applicabile,   * vi è una separazione fisica * la segnaletica è presente * la sicurezza di tutti gli utenti è garantita | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no | non necessaria |
|  |
| Percorso per ciaspole sullo stesso tracciato di   * un sentiero escursionistico invernale * una pista da slitta * una pista da fondo * una pista da sci * una strada aperta al traffico motorizzato   Se applicabile,   * la segnaletica è presente * la sicurezza di tutti gli utenti è garantita | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no | non necessaria |
|  |
| Osservazioni: | | |

## Sicurezza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Manufatti (ponti, parapetti)  Se presenti,   * in stato ineccepibile * altezza sufficiente dei parapetti * facilmente riconoscibili | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| Attraversamento di zone potenzialmente esposte al pericolo di valanghe  Se applicabile,   * è presente un pannello di indicazione con istruzioni pratiche (ad es. attraversare rapidamente) * è presente una deviazione/un sentiero alternativo | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| Attraversamento di zone nebbiose  Se applicabile,   * sono presenti segnali di conferma a distanza ravvicinata | ❏ sì ❏ no |  |
| Impianto eolico  Se applicabile,   * l’itinerario passa a una distanza sufficiente * è presente un cartello di avvertimento | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| Osservazioni: | | |

## Segnaletica (indicatori di direzione, frecce direzionali e pannelli informativi alla partenza)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Indicatori di direzione e frecce direzionali   * Colore di base rosa * Pittogramma giusto * Caratteri e pittogramma bianchi * in stato ineccepibile * Presenti in tutti i punti importanti (anche ai bivi) * Applicati nelle due direzioni * Orientati correttamente * Ben visibili * Spessore del materiale: 5 mm | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| Le informazioni sugli indicatori di direzione sono complete e corrette.   * Distanze * Mete * Postazione * Grado di difficoltà tecnica (facoltativo) | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| Il grado di difficoltà fisica indicato tiene conto della lunghezza dell’itinerario e del dislivello. | ❏ sì ❏ no |  |
| Pannello informativo alla partenza   * è presente in tutti i punti di partenza dell’itinerario * riporta tutte le informazioni in conformità alla guida | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| I pali degli indicatori di direzione sono sufficientemente lunghi tenuto conto dell’altezza del manto nevoso atteso. | ❏ sì ❏ no |  |
| Osservazioni: | | |

## Segnaletica supplementare «best of» (SvizzeraMobile)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Il tracciato in loco corrisponde a quello della carta su www.svizzeramobile.ch. | ❏ sì ❏ no |  |
| L’itinerario comporta una segnaletica supplementare con campi di percorso.  Se applicabile,   * nome e numero corretti * in stato ineccepibile * presente in tutti i punti necessari secondo la guida * applicata nelle due direzioni | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| La segnaletica supplementare è presente in una sola direzione.  Se applicabile,   * le indicazioni di direzione in loco corrispondono a quelle della carta su www.svizzeramobile.ch. | ❏ sì ❏ no |  |
| Osservazioni: | | |

## Segnali di conferma (pali e nastri di segnalazione, rombi)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Segnali di conferma   * in stato ineccepibile * presenti in modo continuo (almeno ogni 50-100 m) * ben visibili e univoci * installati correttamente (senza piantare chiodi in alberi ecc.) | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |  |
| I pali di segnalazione sono sufficientemente lunghi tenuto conto dell’altezza del manto nevoso atteso. | ❏ sì ❏ no |  |
| Osservazioni: | | |

## Informazione sul posto

|  |  |
| --- | --- |
| Criteri | Qualità |
| Sul posto sono state adottate le seguenti misure per informare sul percorso per ciaspole:   * pannello informativo «Itinerari invernali» * pannello informativo alla partenza del percorso per ciaspole xy * pannello informativo sugli sport invernali * stampati (flyer, opuscoli) * altro (p.f. specificare) | ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no  ❏ sì ❏ no |

# Schede di segnalazione

## Tracciato e preparazione

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** | |
| **Situazione riscontrata:** | |
| **Misure:** | |

## Coesistenza

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** | |
| **Situazione riscontrata:** | |
| **Misure:** | |

## Sicurezza

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** | |
| **Situazione riscontrata:** | |
| **Misure:** | |

## Segnaletica

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** | |
| **Situazione riscontrata:** | |
| **Misure:** | |

## Segnaletica supplementare «best of» (SvizzeraMobile)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** | |
| **Situazione riscontrata:** | |
| **Misure:** | |

## Segnali di conferma

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** | |
| **Situazione riscontrata:** | |
| **Misure:** | |

## Informazione sul posto

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** | |
| **Situazione riscontrata:** | |
| **Misure:** | |