Promozione della qualità

Percorso per ciaspole segnalato

Scopo del sopralluogo

È importante controllare la qualità dei percorsi per ciaspole segnalati e la comunicazione che li riguarda Dopo il sopralluogo, le criticità riscontrate e le eventuali misure da adottare vanno descritte in dettaglio nelle schede di segnalazione.

Si consiglia al promotore di percorrere ogni itinerario almeno una volta durante la stagione (preferibilmente all’inizio) seguendo i criteri della lista di controllo riportata in questo documento (a partire da pagina 3).

Definizione di percorso per ciaspole (secondo la guida)

I percorsi per ciaspole sono itinerari segnalati, innevati, accessibili al pubblico e destinati a utenti che si spostano con le ciaspole (note anche come racchette da neve). Si snodano generalmente lontano dai sentieri preparati e non vengono tracciati. I passaggi più difficili sono di regola messi in sicurezza.

**Grado di difficoltà fisica**

* Facile: fino a 4 km e fino a 200 metri di dislivello
* Medio: da 4 a 8 km o fino a 400 metri di dislivello
* Difficile: da 8 km o da 400 metri di dislivello

**Grado di difficoltà tecnica**

Il grado di difficoltà tecnica è indicato sui pannelli informativi alla partenza e, a titolo facoltativo, sugli indicatori di direzione.

* Facile (blu): terreni semplici e sicuri, senza tratti ripidi in salita e in discesa, che generalmente non presentano difficoltà come attraversamenti o passaggi ripidi. Le misure di sicurezza si limitano ai tratti esposti.
* Medio (rosso): terreni mediamente ripidi con passaggi in forte pendenza o esposti sia in salita che in discesa o attraversamenti che richiedono la giusta tecnica. Le misure di sicurezza si limitano ai tratti particolarmente ripidi o esposti.
* Difficile (**nero**): percorsi spesso ripidi ed esposti che richiedono una buona tecnica. Le misure di sicurezza si limitano ai tratti particolarmente esposti con pericolo di caduta.

|  |
| --- |
| **Indicazioni sul sopralluogo effettuato** |
| **Data** | xxx |
| **Persona/e presente/i** | xxx |
| **Itinerario percorso*** Punto di partenza – punto di arrivo (toponimo o coordinate)
* Distanza
 | xxx - xxx x km |

# Informazioni generali

|  |
| --- |
| **Indicazioni sul percorso per ciaspole** |
| Promotore | Nome |
| Descrizione del percorso da parte del promotore (link web) | xxx |
| Punto di partenza – punto di arrivo (toponimo o coordinate) | xxx - xxx |
| Nome del percorso | Lettera o numerooppureitinerario «best of» di SvizzeraMobile | xxx | xxx Numero | Nome | Link web |
| Distanza [idealmente fino a 10 km]  | x km  |
| Salita | Discesa (metri di dislivello) | x m | x m |
| Grado di difficoltà fisica | xxx |
| Grado di difficoltà tecnica | xxx |
| Osservazioni:  |

|  |
| --- |
| **Persone competenti** (nome, telefono e e-mail) |
| Persona di riferimento principale presso il promotore | xxx |
| Persona di riferimento per la pianificazione | xxx |
| Persona di riferimento per la segnaletica | xxx |
| Persona di riferimento per la gestione e la manutenzione  | xxx |
| Persona di riferimento per la sicurezza | xxx |
| Persona di riferimento per la comunicazione e l’informazione | xxx |
| Osservazioni:  |

| **Comunicazione / informazione** |
| --- |
| Il tracciato del percorso comunicato dal promotore è identico a quello segnalato in loco. | ❏ sì ❏ no |
| Il carattere duraturo del tracciato è garantito. | ❏ sì ❏ no |
| Il percorso per ciaspole è pubblicizzato sulle seguenti piattaforme online: |  |
| Osservazioni:  |

# Lista di controllo

I singoli criteri della lista di controllo si basano sulla guida «Sentieri escursionistici invernali e percorsi per ciaspole» e corrispondono ai requisiti definiti per i percorsi per ciaspole segnalati. Dopo il sopralluogo, il documento compilato in ogni sua parte deve essere trasmesso ai responsabili.

## Tracciato e preparazione

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| L’itinerario è variato e interessante dal punto di vista paesaggistico. | ❏ sì ❏ no |  |
| Il punto di partenza e il punto di arrivo sono collegati alla rete di trasporti pubblici.  | ❏ punto di partenza ❏ punto di arrivo |  |
| Attraversamento di zone protetteSe applicabile,* itinerario segnalato con pannelli di indicazione
* chiusura di determinate aree con nastri di plastica
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |  |
| L’itinerario si snoda su un terreno non preparato. | ❏sì ❏ in parte ❏ no |  |
| Osservazioni:  |

## Coesistenza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Incrocio con/attraversamento di * una pista da slitta
* una pista da fondo
* una pista da sci
* una sciovia
* una strada aperta al traffico motorizzato

Se applicabile, * la segnaletica è presente
* la sicurezza di tutti gli utenti è garantita
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no | non necessaria |
|  |
| Tracciato del percorso parallelo a * un sentiero escursionistico invernale
* una pista da slitta
* una pista da fondo
* una pista da sci
* una strada aperta al traffico motorizzato

Se applicabile,* vi è una separazione fisica
* la segnaletica è presente
* la sicurezza di tutti gli utenti è garantita
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no | non necessaria |
|  |
| Percorso per ciaspole sullo stesso tracciato di* un sentiero escursionistico invernale
* una pista da slitta
* una pista da fondo
* una pista da sci
* una strada aperta al traffico motorizzato

Se applicabile, * la segnaletica è presente
* la sicurezza di tutti gli utenti è garantita
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no | non necessaria |
|  |
| Osservazioni:  |

## Sicurezza

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Manufatti (ponti, parapetti)Se presenti, * in stato ineccepibile
* altezza sufficiente dei parapetti
* facilmente riconoscibili
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |  |
| Attraversamento di zone potenzialmente esposte al pericolo di valangheSe applicabile,* è presente un pannello di indicazione con istruzioni pratiche (ad es. attraversare rapidamente)
* è presente una deviazione/un sentiero alternativo
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no  |  |
| Attraversamento di zone nebbioseSe applicabile,* sono presenti segnali di conferma a distanza ravvicinata
 | ❏ sì ❏ no |  |
| Impianto eolico Se applicabile, * l’itinerario passa a una distanza sufficiente
* è presente un cartello di avvertimento
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |  |
| Osservazioni:  |

## Segnaletica(indicatori di direzione, frecce direzionali e pannelli informativi alla partenza)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Indicatori di direzione e frecce direzionali* Colore di base rosa
* Pittogramma giusto
* Caratteri e pittogramma bianchi
* in stato ineccepibile
* Presenti in tutti i punti importanti (anche ai bivi)
* Applicati nelle due direzioni
* Orientati correttamente
* Ben visibili
* Spessore del materiale: 5 mm
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |  |
| Le informazioni sugli indicatori di direzione sono complete e corrette.* Distanze
* Mete
* Postazione
* Grado di difficoltà tecnica (facoltativo)
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |  |
| Il grado di difficoltà fisica indicato tiene conto della lunghezza dell’itinerario e del dislivello.  | ❏ sì ❏ no |  |
| Pannello informativo alla partenza* è presente in tutti i punti di partenza dell’itinerario
* riporta tutte le informazioni in conformità alla guida
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |  |
| I pali degli indicatori di direzione sono sufficientemente lunghi tenuto conto dell’altezza del manto nevoso atteso.  | ❏ sì ❏ no |  |
| Osservazioni:  |

## Segnaletica supplementare «best of» (SvizzeraMobile)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Il tracciato in loco corrisponde a quello della carta su www.svizzeramobile.ch. | ❏ sì ❏ no |  |
| L’itinerario comporta una segnaletica supplementare con campi di percorso.Se applicabile,* nome e numero corretti
* in stato ineccepibile
* presente in tutti i punti necessari secondo la guida
* applicata nelle due direzioni
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |  |
| La segnaletica supplementare è presente in una sola direzione.Se applicabile,* le indicazioni di direzione in loco corrispondono a quelle della carta su www.svizzeramobile.ch.
 | ❏ sì ❏ no |  |
| Osservazioni:  |

## Segnali di conferma(pali e nastri di segnalazione, rombi)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Criteri | Qualità | Scheda di segnalazione |
| Segnali di conferma* in stato ineccepibile
* presenti in modo continuo (almeno ogni 50-100 m)
* ben visibili e univoci
* installati correttamente (senza piantare chiodi in alberi ecc.)
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |  |
| I pali di segnalazione sono sufficientemente lunghi tenuto conto dell’altezza del manto nevoso atteso.  | ❏ sì ❏ no |  |
| Osservazioni:  |

## Informazione sul posto

|  |  |
| --- | --- |
| Criteri | Qualità |
| Sul posto sono state adottate le seguenti misure per informare sul percorso per ciaspole:* pannello informativo «Itinerari invernali»
* pannello informativo alla partenza del percorso per ciaspole xy
* pannello informativo sugli sport invernali
* stampati (flyer, opuscoli)
* altro (p.f. specificare)
 | ❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no❏ sì ❏ no |

# Schede di segnalazione

## Tracciato e preparazione

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** |
| **Situazione riscontrata:** |
| **Misure:**  |

## Coesistenza

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** |
| **Situazione riscontrata:** |
| **Misure:**  |

## Sicurezza

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** |
| **Situazione riscontrata:** |
| **Misure:**  |

## Segnaletica

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** |
| **Situazione riscontrata:** |
| **Misure:**  |

## Segnaletica supplementare «best of» (SvizzeraMobile)

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** |
| **Situazione riscontrata:** |
| **Misure:**  |

## Segnali di conferma

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** |
| **Situazione riscontrata:** |
| **Misure:**  |

## Informazione sul posto

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Posizione |  |
| Coordinate con link web |  |
| **FOTO** |
| **Situazione riscontrata:** |
| **Misure:**  |